



## Renginio reglamentas

1. Bendrosios nuostatos
2. Dalyviai, komandos, renginio mokesčiai
3. Automobilių reikalavimai
4. Renginio taisyklės
5. Rezultatų nustatymas
6. Baudos
7. Pareigos ir atsakomybės
8. Apdovanojimai

## 1. Bendrosios nuostatos

- 1.1. "Baltyre LT RatRace 2019" renginys vykdomas vadovaujantis šiuo reglamentu.
- 1.2. Renginys vykdomas pagal visas galiojančias LR KET taisykles. Bet koks KET pažeidimas, tame tarpe ir greičio viršijimas renginio metu bus baudžiamas diskvalifikacija arba laiko bandomis.
- 1.3. Renginys gali būti atšauktas arba atidėtas. Jei renginio organizatoriai nusprendė renginį atidėti arba atšaukti dėl Force-major aplinkybių, dalyvio mokesčiai bus gražinti. Force-major aplinkybės laikomos, kai dėl gamtos sąlygų organizatorius negali užtikrinti renginio saugumo dėl audros, potvynio, uragano, didelių liūčių ir pan.
- 1.4. Po registracijos visa informacija susijusi su komanda ir automobiliu gali būti keičiama likus ne mažiau nei 5 dienos iki renginio pradžios
- 1.5. Organizatorius turi teisę neleisti registruotis nepageidaujamoms komandoms ar asmenims be pasiaiškinimo.

## 2. Dalyviai, komandos, renginio mokesčiai

- 2.1. Renginyje, vairuotojo pozicijoje, gali dalyvauti asmenys turintys ne mažesnę kaip dviejų metų vairavimo stažą. Asmenys neturintys dviejų metų vairavimo stažo, gali dalyvauti tik kaip komandos nariai.
- 2.2. Vairuotojai renginio metu turi turėti galiojančius vairuotojo pažymėjimus, išduotus ne vėliau nei **2017-09-27**
- 2.3. Renginio dalyvių ekipažo mokestis **250 Eur** komandai. Į mokestį įskaičiuoti 3 asmenys ekipaže. Kiekvienas papildomas asmuo kainuoja **+50 Eur**.
- 2.4. Maksimalus dalyvių skaičius viename ekipaže yra toks, kiek komandos naudojamame automobilyje yra sėdimų vietų numatytų automobilio techniniame pase.
- 2.5. Ladies klasėje važiuojančią komandą gali sudaryti **tik** moterys.
- 2.6. Renginio mokestis mokamas į organizatoriaus VŠĮ "Smagus turas" sąskaitą: **AB Citadele bankas LT 31 7290 0990 8253 3690**.

Mokėjimo paskirtyje nurodyti "**RatRace registracija**" ir komandos **pavadinimą**.

2.7. Registracija pilnai patvirtinama tik sumokėjus visą registracijos mokestį.

2.8. Dalyviai *gali* pranešti apie savo nedalyvavimą ir susigrąžinti mokesti:

2.8.1. Jei pranešama likus ne mažiau kaip 10 dienų iki renginio pradžios, tuomet grąžinama pilna suma.

2.8.2. Jei pranešama likus mažiau kaip 10 bet daugiau nei 3 dienos iki renginio pradžios, grąžinama 50% starto sumos.

2.8.3. Jei pranešama likus mažiau kaip 3 dienos iki renginio pradžios pinigai nebus grąžinami.

### **3. Renginyje dalyvaujančių transporto priemonių techniniai ir saugos reikalavimai**

3.1. Automobilių klasės

3.1.1. **4x4** - keturi varomieji ratai

3.1.2. **2x4** - du bet kurios ašies varomieji ratai

3.1.3. **Ladies** - Visa komanda sudaro moterys

3.2. Reikalavimai dalyviams

3.2.1. Kiekvienas komandos dalyvis turi turėti šviesą atspindinčią liemenę. Liemenę privaloma dėvėti viso orientacinio ruožo važiavimo metu.

3.3. Reikalavimai transporto priemonėms

3.3.1. Rekomendacinė automobilio kaina iki **500 Eur** (laimėtojas automobilį palieka organizatoriams)

3.3.2. Automobilyje turi būti **parengtas maitinimas GPS** imtuvams pagal nurodytą schema priede NR1.

3.3.3. Automobilis renginio metu turi turėti galiojančią **TA, draudimą**.

3.3.4. Automobiliui su netvarkinga dokumentacija nebus leidžiama dalyvauti renginyje. Tokiu atveju mokestis nėra grąžinamas.

3.3.5. Automobilis turi būti techniškai tvarkingas, ir atitikti visus KET numatytus techninius reikalavimus. Turi veikti trumpos ir ilgosios šviesos, gabaritai, "stop" signalinės lempos, posukio signalai, avarinis, rankinis stabdis, valytuvai, garso signalas.

- 3.3.6. Vairuotojo ir keleivių sėdynės turi būti pritvirtintos.  
Funkcionuojantys saugos diržai turi būti kiekvienam komandos nariui. Viso orientacinio ruožo važiavimo metu, visas ekipažas privalo būti prisisegęs saugos diržus.
- 3.3.7. Galimos sportinės sėdynės ir diržai. Sėdynės turi būti gerai pritvirtintos. Saugos diržai taip pat patikimai pritvirtinti ir atliekantys savo funkciją.
- 3.3.8. Automobilyje privalomas galiojantis, patikimai pritvirtintas, ne mažesnis, kaip 1kg gęsintuvas.
- 3.3.9. Automobilyje visi esantys daiktai turi būti saugiai pritvirtinti.
- 3.3.10. Leidžiama naudoti visas serijinės gamybos padangas.  
Padangos turi atitikti KET keliamus reikalavimus. Leidžiama naudoti restauruotas padangas. Draudžiama naudoti dygliuotas padangas.
- 3.3.11. Automobilyje turi būti paruoštos tempimo kilpos priekinėje ir galinėje dalyje
- 3.4. Startiniai numeriai
  - 3.4.1. Startiniai numeriai komandai suteikiami pagal patvirtintos registracijos eiliškumą. Registracija pilnai patvirtinama tik sumokėjus startinį mokestį.
  - 3.4.2. Startiniai numeriai lipinami ant ant priekinio ir galinio automobilio langų.
- 3.5. Reklama
  - 3.5.1. Kiekviena komanda privalo ant savo automobilio užklijuoti organizatoriaus išduotą lipinamą reklamą pagal vietoje pateiktą schemą.

#### **4. Renginio taisyklės**

- 4.1. Renginio metu, orientacinio ruožo pravažiavimas vykdomas pagal LR kelių eismo taisyklės.
- 4.2. Renginio pradžios ir pabaigos vieta bus paskelbta papildomuose nuostatuose ne vėliau kaip 7 dienos iki renginio pradžios

- 4.3. Važiuojant renginio orientacinį ruožą ir sustojus dėl kokių nors priežasčių važiavimo laikas nėra stabdomas, išskyrus būtinosios pagalbos atvejus.
- 4.4. Dalyviai privalo sustoti visais atvejais, kai vienam iš dalyvių ar aplinkiniams grėšia pavojus sveikatai ar gyvybei. Komanda nesuteikusi pagalbos tokiu atveju, diskvalifikuojama.
- 4.5. Jei renginio metu nukrypstama nuo organizatorių išduoto orientacinio maršruto į jį privaloma grįžti toje pačioje vietoje kur ir buvo iš jo išvažiota.
- 4.6. Varžybų metu galima naudoti neribotą kiekį atsarginių dalių, remontuoti automobilį galima saugiai sustojus šalikelėje taip, kaip numato KET.
- 4.7. Automobilį taisyti gali padėti tretieji asmenys. Už trečiųjų asmenų sveikatą ir gyvybę atsako patys dalyviai kuriems tretieji asmenys padeda.
- 4.8. Automobiliai orientacinį ruožą startuoja pagal laiką, nurodytą dalyvio laiko kortoje.

## **5. Rezultatų nustatymas**

- 5.1. Automobilų važiavimo greitis ir laikas, bei judėjimo istorija fiksuojama profesionalia laiko matavimo įranga.
- 5.2. Laimi tas ekipažas kuris orientaciniame ruože užtruko trumpiausią laiko tarpą.
- 5.3. Visų trijų dienų laikai yra sumuojami.

## **6. Baudos**

- 6.1. Daugiau nei 9 km/h viršijus greitį kuris yra numatytas pagal LR kelių eismo taisykles tame kelio ruože daugiau nei 5 sekundes, skiriama 10 min bauda.
- 6.2. Už kiekvieną praleistą kontrolinį tašką orientaciniame ruože, skiriama 10 min bauda
- 6.3. Baudos bus nurodytos po kiekvienos dienos orientacinio ruožo pabaigos, suvestinėse.

## **7. Apdovanojimai**

- 7.1. Kiekvienos klasės prizininkai užėmę **1-3 vietas** apdovanojami organizatorių įsteigtomis taurėmis, diplomais, rėmėjų prizais.
- 7.2. Absoliutus renginio nugalėtojas parduoda automobilį organizatoriams už **1000 Eur**. Automobilis turi būti parduodamas toks, koks yra sekmadienio orientacinio ruožo pabaigoje. Automobilis perrašomas į VŠĮ "Smagus turas" nuosavybę.
- 7.3. Apdovanojamas išradingiausiai papuoštas automobilis

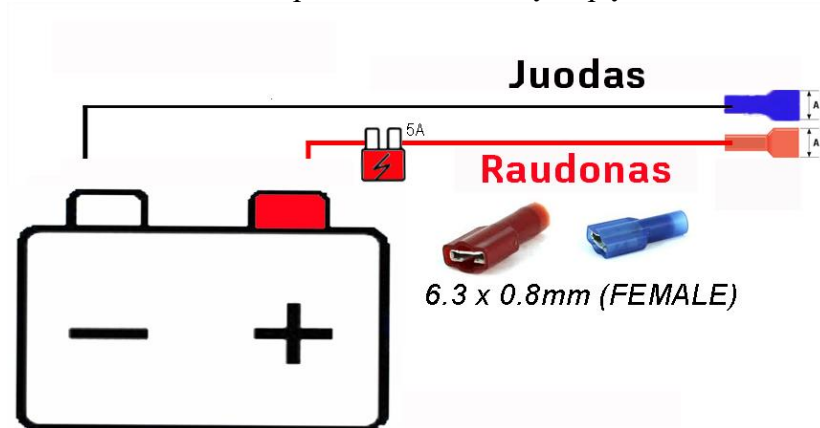
## **8. Pareigos ir atsakomybės**

- 8.1. Dalyviai įsipareigoja renginio metu laikytis visų Lietuvoje galiojančių Kelių eismo taisyklių.
- 8.2. Dalyviai patys atsako už savo veiksmus viso renginio metu. Dalyviams griežtai draudžiama pažeidinėti KET. Už pažeidimus dalyviai atsako patys.
- 8.3. Už renginio metu dalyvių padarytą žalą ar sugadintą turtą tretiesiems asmenims pilną atsakomybę prisiima patys renginio dalyviai.
- 8.4. Renginio metu dalyviai turi saugoti ir mylėti gamtą, nešiukšlinti.
- 8.5. Renginio metu pamačius sugėdusi renginio dalyvių automobilį privaloma sustoti ir padėti. Važiuoti toliau galima tik įsitikinus, jog pagalbos nereikia.
- 8.6. Organizatorius neatsako už jokių fizinius, materialinius ar ne materialinius nuostolius bei pasekmes, kuriuos dalyviai patyrė šio renginio metu. Civilinė, administracinė ar baudžiamoji atsakomybė tenka tiesioginiams kaltininkams.

1. Laidai turi būti išvesti į automobilio saloną



2. Jungčių pozicija turi būti automobilio priekinės panelės zonoje
3. Laido ilgis 50cm
4. Bus montuojami du GPS imtuvai (Trekeriai) (pagrindinis + papildomas)
5. Išvesti laidai turi turėti pastovia 12v-24v įtampą



6. GPS imtuvai (Trekeriai) montuojami ant priekinio lango arba kitoje vietoje priekinės panelės zonoje
7. Užstatas už naudojamus GPS imtuvus (Trekerius) sudaro 100euro
8. Užstatas gražinamas ir GPS imtuvai (Trekeriai) priimami atgal po preliminarių rezultatų paskelbimo.