



Renginio reglamentas

1. Bendrosios nuostatos
2. Sąvokos ir apibrėžimai
3. Renginio papildomi nuostatai
4. Klasės
5. Ekipažai
6. Automobiliai
7. Draudimas
8. Paraiška dalyvauti renginyje, startiniai mokesčiai, depozitas
9. Identifikacija ir reklama
10. Administracinė komisija ir techninė patikra
11. Starto ir renginio eiga
12. Navigacija
13. Judėjimo kelias
14. Pagalba/Remontas
15. Laiko kortelė
16. Trasos kontrolė/ Greičio kontrolė
17. Ruožo įveikimas ir kontrolė
18. Rezultatai, įskaita
19. Saugumo technika renginio metu
20. Sanitariniai reikalavimai
21. Aplinkosauginiai reikalavimai
22. Pareigos ir atsakomybės



1. Bendrosios nuostatos

- 1.1. „RatRace.lt“ renginys vykdomas vadovaujantis šiuo reglamentu.
- 1.2. „RatRace.lt“ tai mokomasis/pramoginis, orientacinis pasivažinėjimas bendro naudojimo keliais pagal iš anksto pateiktą rekomendacinį maršrutą. Renginys vykdomas pagal visas galiojančias LR KET taisykles. Bet koks KET pažeidimas, tame tarpe ir greičio viršijimas renginio metu bus baudžiamas diskvalifikacija arba laiko bandomis.
- 1.3. Renginys gali būti atšauktas arba atidėtas. Jei renginio organizatoriai nusprendė renginį atidėti arba atšaukti dėl force-major aplinkybių. Force-major aplinkybės laikomos, kai dėl gamtos sąlygų organizatorius negali užtikrinti renginio saugumo dėl audros, potvynio, uragano, didelių liūčių ir pan.
- 1.4. 2020 m. „RatRace.lt“ etapai:
 - 1.4.1. I etapas, Lietuva 2020.05.08-10
 - 1.4.2. II etapas, Lietuva 2020.07.03-05
 - 1.4.3. III etapas, Lenkija 2020.08.21-24
 - 1.4.4. IV etapas, Lietuva 2020.10.02-04
- 1.5. Registracija pilnai uždaroma likus **10** dienų iki renginio pradžios.
- 1.6. Po registracijos visa informacija susijusi su ekipažu ir automobiliu gali būti keičiama likus ne mažiau nei **5** dienas iki renginio pradžios.
- 1.7. Organizatorius turi teisę neleisti registruotis nepageidaujamoms komandoms ar asmenims, be pasiaiškinimo.



2. Sąvokos ir apibrėžimai

- 2.1. *Kelių eismo taisyklės (KET)* - eismą keliuose reguliuojančios oficialiai patvirtintos taisyklės, nuostatos (techninės ir teisės normos).
- 2.2. *Bivakas* - stovyklavietė.
- 2.3. *Teisėjas* – tai fizinis asmuo, atsakingas už tai, kad renginio metu būtų laikomasi renginio taisyklių.
- 2.4. *Briefingas* - organizatorių ir dalyvių susirinkimas, kuriame orientacinio pasivažinėjimo vadovas arba jo pavaduotojas atsako į dalyvių klausimus ir gali būti skelbiama papildoma informacija apie pasivažinėjimą. Kiekvieno dalyvio arba jo atstovo dalyvavimas *briefinge* yra privalomas. Jeigu ekipažo narys, ar ekipažo atstovas nedalyvavo *briefinge* ekipažas gali būti baudžiamas pinigine bauda, kuri nurodoma papildomuose nuostatuose ir ekipažo pretenzijos dėl *briefinge* išsakytos informacijos – nepriimamos.
- 2.5. *Renginio dalyvis* – tai susiję su renginiu asmenys: oficialūs renginio asmenys, renginio organizatorius, ekipažas, pareiškėjas, vairuotojas, ekipažo narys.
- 2.6. *Ekipažas* – viename automobilyje esantys pirmas vairuotojas, antras vairuotojas ir navigatoriai (trečias ir ketvirtas vairuotojai). Ekipažą sudaro 2-5 nariai.
- 2.7. *Ruožas* - rekomendacinio pobūdžio orientacinis maršrutas kuriuo dalyvis gali pasiekti numatytą renginio tašką.
- 2.8. *Ekipažo, dalyvio šalinimas iš renginio* – bauda ekipažui, grubiai pažeidusiam reglamentą ir/ar taisykles. Šalina organizatorius.
- 2.9. *Papildomi nuostatai* - privalomas oficialus dokumentas, išleistas renginio organizatoriaus, kuriame išdėstomos renginio pravedimo sąlygos ir tvarka.
- 2.10. *Klasė* - ekipažų, suskirstymas pagal techninius reikalavimus.



- 2.11. *Etapas* – sudėtinė daugiaetapio renginio dalis.
- 2.12. *Orientacinis ruožas (OR)* – trasa kurioje išdėstyti Kelio Taškai pateikti dalyviams elektroniniame variante *.gpx.
- 2.13. *Greičio tolerancija* – tai leistina greičio paklaida.
- 2.14. *Finišas* - „bazė“ kai automobilis, privalo būti sustabdomas taip, kad finišo linija būtų tarp automobilio, priekinių ir galinių ratų, tuo metu fiksuojamas jo finišo laikas, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip.
- 2.15. *Ženklas „STOP“* - tai ženklas prie kurio privalo sustoti automobilis, kad jo rezultatas būtų įrašytas į laiko kortelę. Jeigu ekipažas, dalyvis nesustoja prie ženklo „Stop“ jo rezultatas gali būti neįskaitytas.
- 2.16. *Pašalinių pagalba* - galima viso renginio metu.
- 2.17. *Laiko limitas* – laikas, skirtas pasiekti bivaką.
- 2.18. *Regrupingas* – starto eilės sudarymas pagal anksčiau įveikto orientacinio ruožo / etapo preliminarinius rezultatus.
- 2.19. *Laiko kortelė* – dokumentas, kurį išduoda organizatorius. Šiame dokumente teisėjai žymi laiką arba faktą, kad ekipažas pravažiavo pro teisėjų punktą. Už atžymas Laiko kortelėje atsakingas ekipažas.
- 2.20. *Zona* – atkarpa tarp dviejų Kelio Taškų.



3. Renginio papildomi nuostatai

- 3.1. Renginio papildomus nuostatus organizatorius publikuoja savo internetinėje svetainėje likus iki renginio ne mažiau, kaip 3 savaitėms.
- 3.2. Renginio papildomuose nuostatuose gali būti numatytos papildomos baudos ir mokesčiai.
- 3.3. Organizatorius turi teisę numatyti papildomas įmokas (už serviso automobilį, techninį personalą, už transportavimą, maitinimą, viešbučių užsakymą ir etc.)

4. Klasės

- 4.1. Klasė „**2x4**“ automobiliai viena varomąja ašimi, atitinkantys savo klasės techninius reikalavimus, ekipažą sudaro du, trys arba keturi asmenys.
- 4.2. Klasė „**4x4**“ automobiliai dviem varomosiomis ašimis, atitinkantys savo klasės techninius reikalavimus, ekipažą sudaro du, trys arba keturi asmenys.
- 4.3. Klasė, kurioje gali dalyvauti tik moterys - „**Ladies**“ bet kuria varomąja ašimi, atitinkantys savo klasės techninius reikalavimus, ekipažą sudaro du, trys arba keturi asmenys.

5. Ekipažai

- 5.1. Renginyje, vairuotojo pozicijoje, gali dalyvauti asmenys turintys ne mažesnę kaip dviejų metų vairavimo stažą. Asmenys neturintys dviejų metų vairavimo stažo, gali dalyvauti tik kaip komandos nariai.
- 5.2. Visi ekipažo nariai, turintys ilgiau nei 2 metus galiojantį vairuotojo pažymėjimą gali vairuoti automobilį, renginio metu.
- 5.3. Vairuotojai renginio metu turi turėti galiojančius vairuotojo pažymėjimus, išduotus ne vėliau nei **2018-05-01**



- 5.4. Kiekvienas ekipažas privalo turėti navigatorių (GPS), kuris priima informaciją *.gpx formatu.
- 5.5. Kiekviename automobilyje, privalo būti išvesti laidai, organizatorių suteiktos įrangos pajungimui.
- 5.6. Į savo navigatorius informaciją ekipažai, įsirašo patys.
- 5.7. Ekipažas, pilnai atsako už visų prietaisų, kuriuos suteikė organizatorius, veikimą viso renginio metu.
- 5.8. Jeigu, kuris nors iš organizatorių suteiktų prietaisų nustoja veikti, ekipažas, nedelsiant privalo informuoti organizatorius, papildomuose nuostatuose nurodytu telefonu.
- 5.9. Pirmas vairuotojas, nurodytas paraiškoje pilnai atsako už visus ekipažo narius, viso renginio metu.
- 5.10. Laiko kontrolės taškuose visi ekipažo nariai privalo būti automobilyje, prisisegę saugos diržais, išskyrus atvejus, kurie gali būti aprašyti renginio papildomuose nuostatuose.
- 5.11. Renginio metu dalyviai privalo būti blaivūs ir neapsvaigę nuo svaiginamųjų medžiagų, kaip to reikalauja KET. Nustačius girtumą ar ekipažo nariams atsisakius atlikti blaivumo testą, ekipažas yra šalinamas iš renginio. Startinis mokestis negrąžinamas.
- 5.12. Renginio metu dalyviai privalo dėvėti šviesą atspindinčias liemenes bei būti prisisegę saugos diržais.



6. Automobiliai

- 6.1. Rekomendacinė automobilio kaina iki **500 Eur** (laimėtojas automobilį palieka organizatoriams)
- 6.2. Automobilyje turi būti **parengtas maitinimas GPS** imtuvams pagal nurodytą schema priede NR1.
- 6.3. Automobilis renginio metu turi turėti galiojančią **TA, draudimą**.
- 6.4. Automobiliui su netvarkinga dokumentacija nebus leidžiama dalyvauti renginyje. Tokiu atveju mokestis nėra gražinamas.
- 6.5. Automobilis turi būti techniškai tvarkingas, ir atitikti visus KET numatytus techninius reikalavimus. Turi veikti trumpos ir ilgosios šviesos, gabaritai, "stop" signalinės lempos, posukio signalai, avarinis, rankinis stabdis, valytuvai, garso signalas.
- 6.6. Vairuotojo ir keleivių sėdynės turi būti pritvirtintos. Funkcionuojantys saugos diržai turi būti kiekvienam komandos nariui. Viso orientacinio ruožo važiavimo metu, visas ekipažas privalo būti prisisegęs saugos diržus.
- 6.7. Galimos sportinės sėdynės ir diržai. Sėdynės turi būti gerai pritvirtintos. Saugos diržai taip pat patikimai pritvirtinti ir atliekantys savo funkciją.
- 6.8. Automobilyje privalomas galiojantis, tvirtai pritvirtintas, ne mažesnis, kaip 1 kg gesintuvas.
- 6.9. Automobilyje visi esantys daiktai turi būti saugiai pritvirtinti.
- 6.10. Leidžiama naudoti visas serijinės gamybos padangas. Padangos turi atitikti KET keliamus reikalavimus. Leidžiama naudoti restauruotas padangas. Draudžiama naudoti dygliuotas padangas.
- 6.11. Automobilyje turi būti paruoštos tempimo kilpos priekinėje ir galinėje dalyje



7. Draudimas

- 7.1. Visi renginio dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.
- 7.2. Organizatorius privalo apdrausti renginį, dėl dalyvių padarytos žalos atlyginimo tretiesiems asmenims.
- 7.3. Apie renginio metu sukeltą žalą tretiesiems asmenims ekipažas privalo informuoti renginio organizatorių vėliausiai iki renginio pabaigos.

8. Paraiška dalyvauti renginyje, startiniai mokesčiai, depozitas

- 8.1. Kiekvienas ekipažas, norintis dalyvauti 2020m. „RatRace.lt“ renginyje privalo renginio organizatoriui atsiųsti užpildytą elektroninę paraišką.
- 8.2. Užpildę paraišką, pareiškėjas, ir jo ekipažo nariai patvirtina, kad sutinka, su šiuo reglamentu, taisyklėmis ir renginio papildomais nuostatais.
- 8.3. Renginio mokestis mokamas į organizatoriaus VŠĮ „Smagus turas“ sąskaitą: **AB Citadele bankas LT 31 7290 0990 8253 3690**. Mokėjimo paskirtyje nurodyti **“Parama nuo”** ir komandos **pavadinimą**.
- 8.4. Organizatorius turi teisę atleisti bet kurį dalyvį nuo startinio mokesčio arba jo dalies mokėjimo.
- 8.5. Už suteiktą įrangą organizatorius gali imti depozitą, kurio dydis ir grąžinimo sąlygos nurodomos renginio papildomuose nuostatuose.
- 8.6. Organizatorius gali imti depozitą už ekologiją, kurio dydis ir grąžinimo sąlygos nurodomos renginio papildomuose nuostatuose.
- 8.7. Registracija pilnai patvirtinama ir suteikiamas startinis numeris tik gavus pilną pavedimą.



9. Identifikacija ir reklama

- 9.1. Renginio organizatorius kiekvienam ekipažui išduoda privalomos reklamos lipdukus. Kurių išdėstymo tvarka ir parametrai yra nurodyti papildomuose nuostatuose
- 9.2. Renginio numeriai prasideda skaičiumi:
Klasė "2x4" 201, 202 ir t.t.
Klasė "4x4" 401, 402 ir t.t.
„Ladies" klasė 801, 802 ir t.t
- 9.3. Ant savo automobilių, dalyviai turi teisę tvirtinti bet kokią reklamą atitinkančią šiuos reikalavimus: tvirtinti reklamą neprieštaraujančią LR įstatymams ir organizatoriaus nurodymams. Reklama negali būti įžeidžiančio pobūdžio. Reklama negali būti vietose, kurios iš anksto yra rezervuotos organizatoriaus. Reklama neturi trukdyti vairuotojo matomumui.
- 9.4. Jeigu ant automobilio, lipdukai suklijuoti ne pagal privalomos reklamos schemą ekipažui, dalyviui skiriama bauda numatyta papildomuose nuostatuose
- 9.5. Jeigu ant automobilio trūksta privalomos reklamos lipdukų, tai ekipažas, dalyvis baudžiamas bauda, kuri numatyta Papildomuose nuostatuose.
- 9.6. Organizatorius turi teisę įvesti papildomą identifikaciją (lipdukai, apyrankės, skarelės ir t.t.) ir sankcijas už šios identifikacijos nesilaikymą.

10. Administracinė komisija ir techninė patikra



- 10.1. Administracinės komisijos eiga:
Pareiškėjas, vairuotojas, pasirašo, o jeigu reikia, papildo, renginio paraišką. Ekipažo nariai, užpildo ir pasirašo dalyvio pasižadėjimą. Sekretoriatas tikrina vairuotojo pažymėjimus, automobilio techninį pasą ir draudimo poliusus, jeigu dalyvis neturi vieno iš šių dokumentų jam neleidžiama dalyvauti ir dalyvio mokestis - negražinamas. Sekretoriatas išduoda privalomos reklamos lipdukus ir automobilio, techninės patikros blanką. Gavus techninio komisaro patvirtinimą, kad automobilis, gali dalyvauti renginyje (atžymą ant automobilio techninės patikros blanko): Ekipažui, dalyvaujančiam „RatRace.lt“, pateikiami renginio dokumentai: Laiko korta, techninė informacija elektroninėje *.gpx formatais.
- 10.2. Administracinės komisijos metu, sekretoriatui pateikiami šie dokumentai:
Dalyvio originali paraiška. Vairuotojų pažymėjimai, patvirtinantys leidimą vairuoti atitinkamą transporto priemonę. Automobilio, nuosavybės dokumentas (techninis pasas). Automobilio, civilinės atsakomybės draudimas.
- 10.3. Visi automobiliai, dalyvaujantys renginyje, turi būti pristatomi techninei patikrai techninės apžiūros zonoje. Automobilį apžiūrai pristato vienas iš ekipažo narių arba jo ekipažo atstovas. Ekipažui, renginio papildomuose nuostatuose nustatytu laiku nedalyvavusiam administracinėje komisijoje ir / arba techninėje automobilio patikroje gali būti neleidžiama dalyvauti.
- 10.4. Ekipažo / komandos narį galima keisti iki Administracinės komisijos pradžios.
- 10.5. Automobilį ekipažas gali keisti iki administracinės komisijos pradžios. Negali būti keičiama **klasė** nurodyta paraiškoje registruojantis.



- 10.6. Techninėje patikroje gali dalyvauti tik tie automobiliai, kurių ekipažai, praėjo administracinę komisiją. Techninei patikrai automobilis, pateikiamas su privalomos reklamos lipdukais ir renginio numeriais. Techninė patikra tai bendras automobilio, patikrinimas identifikuojant atitikimą klasei ir saugumo reikalavimams. Jeigu automobilis, po techninės apžiūros buvo pripažintas neatitinkančiu pagal saugumo ar techninius reikalavimus nurodytus paraiškoje, Techninis Komisaras gali skirti laiką, per kurį automobilis, turi būti paruoštas pakartotiniam patikrinimui. Šis laikas negali būti ilgesnis kaip viena valanda iki renginio pradžios. Tuo pačiu, renginio papildomuose nuostatuose gali būti numatytas papildomas mokestis už pakartotinę techninę apžiūrą, arba už vėlavimą į pagrindinę techninę apžiūrą.
- 10.7. Techninis komisaras, bet kuriuo renginio momentu gali patikrinti ekipažo narius, ir automobilio techninę būklę.

11. Starto ir renginio eiga

- 11.1. Dalyviai, pateikę paraišką gauna starto eilės tvarką pagal pilno apmokėjimo eilės tvarką. Starto eilės tvarka skelbiama po registracijos, jeigu renginio nuostatuose nenurodyta kitaip.
- 11.2. Laiko intervalas tarp startuojančių dalyvių ne mažesnis, kaip 1min.



- 11.3. Jeigu ekipažas, dalyvis negali savarankiškai judėti iš starto zonos po starto momento (dėl techninių ar kitų priežasčių), dalyviui skirtas laikas nėra stabdomas.
- 11.4. Jeigu ekipažas, dalyvis per 1 minutę po starto momento nepalieka starto zonos, kiti dalyviai ir teisėjai privalo jį pašalinti, sudarydami galimybę startuoti kitiems dalyviams.
- 11.5. Ekipažo, dalyvio starto laikas gali būti pakeistas tik starto teisėjo sprendimu.
- 11.6. Už „falš startą“ (pradėjus judėti iki kol teisėjas parodys starto komandą) ekipažas, dalyvis baudžiamas 10s už pirmą kartą, už antrą kartą 30s, už trečią kartą 1min.
- 11.7. Organizatorius renginio papildomuose nuostatuose gali numatyti teisėjų punktų darbo laiką. Šis darbo laikas turi atitikti ruožo įveikimo laiko normą ir/ar „maksimalų renginio laiką“ (finišo teisėjas privalo sutikti finišavusį, laiko normą ir/ar „maksimalų renginio laiką“ neviršijusį dalyvį). Pasibaigus „maksimaliam renginio laikui“, skirto paskutiniam startavusiam dalyviui, teisėjų punktas neprivalo sutikti nespėjusių finišuoti dalyvių net ir tuo atveju, jeigu dalyviui skirta ruožo įveikimo laiko norma nesibaigė. Tokie dalyviai laikomi nefinišavusiais tame ruože.
- 11.8. Ruožo starto / finišo metu automobilyje privalo būti visi ekipažo nariai, prisisegę saugos diržais, kitu atveju, ekipažo rezultatas neskaičiuojamas ir jam skiriama N.F. rezultatas
- 11.9. Ekipažo, įveiktas maršrutas (track'as) yra konfidenciali informacija, kuri **neteikiama** tretiesiems asmenims, išskyrus renginio oficialius asmenis.
- 11.10. Renginio vadovas ir / arba sekretorius dalyviui teikia informaciją tik apie jo nusižengimus, už kuriuos dalyvis buvo nubaustas.

12. Navigacija



- 12.1. Kiekvienas ekipažas, dalyvis gauna žemėlapius su nurodytu maršutu.
- 12.2. Už informacijos, kurią organizatoriai pateikiama ekipažams, dalyviams elektroniniame formate, laikmenoje, perkėlimą į ekipažo navigatorius /GPS atsakingas pats ekipažas.
- 12.3. Renginio organizatorius turi garantuoti vienodas visų ekipažų, dalyvių galimybes gauti informaciją apie maršrutą.
- 12.4. Prieš renginį organizatorius privalo patikrinti žemėlapių tikslumą, siekiant išvengti neatitikimų.

13. Judėjimas keliais

- 13.1. Viso renginio metu, visi renginio dalyviai privalo laikytis KET. Nesilaikantys KET taisyklių dalyviai, baudžiami. Papildomuose nuostatuose numatyta bauda.
- 13.2. Ekipažai, judėti renginio metu privalo su įjungtomis trumpomis automobilių šviesomis.
- 13.3. Dalyviui draužiama piktybiškai blokuoti kitų dalyvių automobilių, pravažiovimą arba trukdyti aplenkti juos. Dalyvis privalo praleisti jį pasivijusį ekipažą. Nustačius tokį atvejį, jis traktuojamas kaip nesportiškas elgesys ir baudžiami pagal šių taisyklių papildomuose nuostatuose numatyta bauda.

14. Pagalba/Remontas

- 14.1. Degalų užpylimas ir automobilio remontas leidžiamas viso renginio metu, išskyrus atvejus numatytus renginio papildomuose nuostatuose.



- 14.2. Bivake automobilius parkuoti/remontuoti galima tik tai ant vandeniui nelaidaus audėklo. Neturint audeklo dalyviai baudžiami papildomuose nuostatuose numatyta bauda.
- 14.3. Renginio metu ruože tempti automobilį, gali bet kuris kitas techniškai tvarkingas automobilis ar kita transporto priemonė.
- 14.4. Ekipažas privalo suteikti pagalbą kitam į avariją patekusiam ekipažui. Sugaištas laikas pagalbai bus išskaičiuotas iš padėjusio ekipažo, ruožo / etapo rezultato.
- 14.5. Ekipažas, nesuteikęs pagalbos į avariją patekusiam kitam ekipažui, šalinamas iš renginio.

15. Laiko kortelė

- 15.1. Ekipažas, dalyvis pateikia laiko kortelę kiekviename teisėjų punkte, kur orientacinio ruožo teisėjas įrašo starto laiką minučių tikslumu, orientacinio ruožo teisėjas finišo laiką sekundžių tikslumu
- 15.2. Praradus laiko kortą ekipažas, dalyvis yra baudžiamas bauda, kuri numatyta papildomuose nuostatuose.
- 15.3. Ekipažams, dalyviams griežtai draudžiama keisti duomenis laiko kortoje. Duomenis keisti gali tik teisėjas pasirašydamas ir pastabų skiltyje nurodydamas pakeitimų / pataisymų priežastį. Už savavališką duomenų keitimą ekipažas yra baudžiamas bauda, kuri numatyta papildomuose nuostatuose.
- 15.4. Tik ekipažas, dalyvis yra atsakingas už laiko kortelės pateikimą teisėjų punkte ir už įrašomų duomenų teisingumą. Tik teisėjas teisėjų punkte gali įrašyti duomenis laiko kortoje.
- 15.5. Ekipažas, dalyvis, baigęs renginį, renginio papildomuose nuostatuose numatytu laiku / laiko intervalu, privalo grąžinti laiko kortelę į renginio sekretoriatą. Priešingu atveju dalyvio rezultatas gali būti neįskaitytas.



16. Trasos kontrolė/ Greičio kontrolė

- 16.1. Ekipažų automobiliuose, organizatoriai pritvirtina įrangą, kurių pagalba teisėjai gali vertinti dalyvių trasos įveikimo tikslumą ir greitį.
- 16.2. Viso renginio metu, ekipažai privalo laikytis KET.
- 16.3. Greičio tolerancija 5 km/h 2020 m.
- 16.4. Jeigu ekipažas viršija leistiną greitį jam skiriama bauda, numatyta papildomuose nuostatuose.

17. Ruožo įveikimas ir kontrolė

- 17.1. Ruožo įveikimui skirtas laiko limitas privalo būti toks, kad jį įveiktų ne mažiau kaip 30% dalyvių.
- 17.2. Jeigu ruožo įveikimui skirtą laiko limitą įveikė mažiau nei 30% dalyvių, tai jis didinamas tokia tvarka: pirmo finišavusio tame ruože ekipažo laikas dauginamas iš koeficiento 1,5 ir tai yra naujas to ruožo įveikimo laiko limitas.
- 17.3. Ruožo įveikimo metu remonto darbai leistini.
- 17.4. Jeigu ruožo atkarpoje įvyko „force majeure“ tai šio ruožo rezultatą gali sudaryti suma rezultatų iki „force majeure“ atkarpos ir po jos. Jeigu po „force majeure“ atkarpos likusią dalį įveikė mažiau kaip 30% šiame ruože startavusių dalyvių, tai rezultatas skaičiuojamas tik iki „force majeure“ atkarpos.

18. Rezultatai, įskaita

- 18.1. Renginio vadovas pilnai atsako už savalaikį ir teisingą rezultatų pateikimą.



- 18.2. Ekipažo, rezultatas skaičiuojamas Papildomuose nuostatuose nustatyta tvarka.
- 18.3. Pasibaigus etapui I-III vietas užėmę ekipažai, apdovanojami organizatoriaus taurėmis, diplomais bei prizais, jei jie įsteigti.
- 18.4. Absoliutus renginio nugalėtojas parduoda automobilį organizatoriams už **1000 Eur**. Automobilis turi būti parduodamas toks, koks yra sekmadienio orientacinio ruožo pabaigoje. Automobilis perrašomas į VŠĮ „Smagus turas“ nuosavybę.
- 18.5. Apdovanojamas išradingiausiai papuoštas automobilis.
- 18.6. Apdovanojama išradingiausiai pasipuošusi (apsirengusi) komanda.
- 18.7. Pasibaigus sezonui I-III vietas užėmę ekipažai, apdovanojami „RatRace.lt“ trofėjais ir diplomais.

19. Saugumo technika renginio metu

- 19.1. Draudžiama vežti žmones automobilio išorėje (ant kapoto dangčio, stogo, bamperių, kroviniame skyriuje ir t.t.). Už tai ekipažas šalinamas iš renginio.

20. Sanitariniai reikalavimai

- 20.1. Dalyviai ir renginio organizatoriai privalo laikytis atliekų utilizavimo taisyklių.



- 20.2. Renginio vietoje draudžiama palikti arba užkasti bet kokių rūšių atliekas.
- 20.3. Ekipažai, dalyviai privalo utilizuoti stovyklavietėje ir automobilių serviso/remonto vietose susikaupusias atliekas pristatydami jas į specialiai tam paruoštą vietą. Organizatoriai privalo suorganizuoti atliekų kaupimo vietas ir jų išvežimą.
- 20.4. Organizatoriai privalo pasirūpinti stacionariais ar kilnojamais WC, renginio stovyklavietėje ir didesnio žmonių susikaupimo vietose.

21. Aplinkosauginiai reikalavimai

- 21.1. Draudžiama versti, pjauti ar kitaip žaloti medžius. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta papildomuose nuostatuose.
- 21.2. Judant renginio maršrutu, tose vietose kur nėra tiksliai apibrėžtas maršrutas, draudžiama įvažiuoti į žemės ūkio naudmenų teritorijas, jei toks atvejis būtinas, dalyvis privalo važiuoti pačiu tų naudmenų pakraščiu (palaukės keliukais). Už šio punkto pažeidimą ekipažui, skiriama bauda numatyta papildomuose nuostatuose.
- 21.3. Transporto priemonės draudžiama plauti upėse ir kituose vandens telkiniuose. Renginio organizatorius gali numatyti teritoriją kurioje renginio dalyviai gali plauti savo automobilius. Plauti automobilius arčiau nei 50 m. iki vandens telkinių draudžiama. Už šio punkto pažeidimą ekipažas šalinamas iš renginio.
- 21.4. Draudžiama pilti naftos produktus ir techninius skysčius ant žemės, į vandens telkinius, o taip pat palikti bet kokius automobilio remonto pėdsakus. Visos pakeistos automobilio, detalės privalo būti utilizuotos kaip ir kitos šiukšlės. Už šio punkto pažeidimą ekipažas šalinamas iš



renginio.

22. Pareigos ir atsakomybės

- 22.1. Dalyviai įsipareigoja renginio metu laikytis visų Lietuvoje galiojančių Kelių eismo taisyklių.
- 22.2. Dalyviai patys atsako už savo veiksmus viso renginio metu. Dalyviams griežtai draudžiama pažeidinėti KET. Už pažeidimus dalyviai atsako patys.
- 22.3. Už renginio metu dalyvių padarytą žalą ar sugadintą turtą tretiesiems asmenims pilną atsakomybę prisiima patys renginio dalyviai.
- 22.4. Renginio metu dalyviai turi saugoti ir mylėti gamtą, nešiukšlinti.
- 22.5. Renginio metu pamačius sugedusi renginio dalyvių automobilį privaloma sustoti ir padėti. Važiuoti toliau galima tik įsitikinus, kad pagalbos nereikia.
- 22.6. Organizatorius neatsako už jokių fizinius, materialinius ar ne materialinius nuostolius bei pasekmes, kuriuos dalyviai patyrė šio renginio metu. Civilinė, administracinė ar baudžiamoji atsakomybė tenka tiesioginiams kaltininkams.